



HŽ INFRASTRUKTURA

10 000 Zagreb, Mihanovićeveva 12

SEKTOR ZA RAZVOJ, PRIPREMU
I PROVEDBU INVESTICIJA I EU
FONDOVA

REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
2113/01 GRAD DONJA STUBICA

tel: +385 (0)1 4534538
fax: +385 (0)1 4584885
e-mail: sebastijan.kamenscak@hzinfra.hr
naš broj i znak: 7796/20, 1.3.1. SK
vaš broj i znak: KLASA: 350-02/19-01/001
URBROJ: 2113/01-04/3-20-53
datum: 28.09.2020.

Primljeno:	02-10-2020	
Klasifikacijska oznaka	Ustroj. jed.	
Urudžbeni broj	Prih.	Vrij.

KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA
GRAD DONJA STUBICA
Jedinstveni upravni odjel
Trg Matije Gupca 20/II
49240 Donja Stubica

Predmet: Prijedlog IV. izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Grada Donje Stubice
- Dostava zahtjeva o javnoj raspravi

Temeljem dopisa Grada Donja Stubica, u vezi dostave očitovanja o Prijedlogu IV. izmjena i dopuna PPUG Donje Stubice, dostavljamo Vam sljedeće:

Uvidom u Prijedlog IV. izmjena i dopuna PPUG Donje Stubice koji je dostupan na mrežnim stranicama Grada, utvrđeno je da se u tekstualnom i grafičkom dijelu Plana u legendama na kartografskim prikazima 1. Korištenje i namjena površina i 2.A. Promet navodi netočna podjela postojeće željezničke pruge, netočna podjela službenog mjesta i netočna podjela križanja željezničke pruge s cestom.

Temeljem Odluke o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 3/14, 72/17), postojeća željeznička pruga je „željeznička pruga za lokalni promet L202 Hum-Lug rasputnica – Gornja Stubica“, a ne „željeznička pruga II. reda Zabok – Gornja Stubica“.

Prema Zakonu o željeznici (NN 32/19), Izvješću o mreži 2020. HŽ Infrastrukture d.o.o., službeno mjesto Donja Stubica je prema postojećem i budućem statusu „otpremništvo/stajalište“, a ne kolodvor, postaja ili putnički međumjesni kolodvor. Isto tako, u legendi kartografskog prikaza 2.A. Promet navodi se predloženo stajalište Golubovec, koje se briše ovim Prijedlogom, te je isto potrebno usuglasiti.

Pravilnikom o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15), križanje željezničke pruge s cestom izvodi se kao „željezničko-cestovni prijelaz u istoj razini“ i „željezničko-cestovni prijelaz izvan razine“.

Sukladno navedenom, molimo da se ispravi netočna podjela postojeće željezničke pruge, netočna podjela službenog mjesta i netočna podjela križanja željezničke pruge s cestom u tekstualnom i grafičkom dijelu u legendama navedenih kartografskih prikaza Prijedloga IV. izmjena i dopuna PPUG Donje Stubice.

Isto tako, u članku 73. stavke (4) i (5) treba izmijeniti tako da se postojeći tekst zamijeniti sa navedenim:

„Planom se utvrđuju posebni uvjeti za građenje u zaštitnom pružnom pojasu koji su određeni Pravilnikom o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (NN 93/10).

Za izgradnju građevina, postrojenja, uređaja i svih vrsta vodova za potrebe vanjskih korisnika u zaštitnom pružnom pojasu (pojas koji čini zemljište s obje strane željezničke pruge odnosno kolosijeka širine po 100 metara, mjereno vodoravno od osi krajnjeg kolosijeka, kao i pripadajući zračni prostor), potrebno je zatražiti posebne uvjete gradnje od HŽ Infrastrukture d.o.o. u skladu s posebnim propisima.“

U popisu sektorskih dokumenata i propisa koje treba poštivati pri izradi plana navesti (ažurirati) i zakonsku regulativu za područje željezničke infrastrukture:

- Zakon o željeznici (NN 32/19),
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20),
- Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 3/14 i 72/17),
- Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08),
- Pravilnik o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu (NN 93/10),
- Pravilnik o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15),
- Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15).

S poštovanjem,

**DIREKTOR SEKTORA ZA RAZVOJ, PRIPREMU I
PROVEDBU INVESTICIJA I EU FONDOVA**

Mirko Franović, dipl. ing. građ.



list 2/2